

ירושלים, כ"ט בסלו תשפ"ה
30 בדצמבר 2024

לכבוד
גב' כרמית אפלמן
ראשת תחום יבוא, משרד התחבורה

שלום רב,

הנדון: ייעוץ לחידוש רישיון יבוא לחברת תעבורה אחזקות בע"מ

סימוכין: פנייתך מיום 04.11.24, מכתבנו מיום 18.02.22

בהמשך לפנייתך שבסימוכין הריני להשיב כדלקמן:

1. בהתאם לסעיף 12(א) לחוק לקידום התחרות ולצמצום הריכוזיות, התשע"ד-2013, הריני להודיעך כי אין בכוונת הממונה על התחרות לייעץ ביחס לשיקולים של קידום התחרותיות הענפית בהארכת תוקפו של רישיון תוצר TATRA (N3).
2. לצד האמור לעיל, אגב בדיקתנו ביחס לתוצר TATRA כאמור, עלה כי היבואן מחזיק גם ברישיון לייבא משאיות מהתוצרים Sinotruk ו-Dennis Eagle אך אינו מייבא בפועל כלים מתוצרים אלו.
3. לפיכך, אנו שבים על האמור במכתבנו מיום 18.08.22 שבסימוכין לפיו יש בראייתנו לתת את הדעת להשפעה התחרותית הנובעת מכך שהיבואן אינו מייבא את התוצרים הללו. נזכיר כי בדיקתנו דאז העלתה כי היבואן שאף לחדש את יבואם של תוצרים אלו – אך בפועל לא הגשים זאת.
4. כפי שציינו במכתבנו שבסימוכין, ככלל, החזקת רישיון יבואן ללא כל כוונה לייבא תוצרים עלולה להעלות את חסמי הכניסה העומדים בפני יבואן מתחרה אשר יהיה מעוניין לייבא תוצר זה.¹
5. על כן, להשקפתנו יש לתת את הדעת לכך כבר כעת ולכל הפחות בעת חידוש הרישיון של תוצרים אלו.

¹ חרף האיסור על בלעדיות רשמית ביבוא כלי רכב, לפי סעיף 41(א)(2) לחוק, אנו עדים לכך שיצרנים נוטים להתקשר עם יבואן יחיד בכל מדינה וכי הסכם זיכיון בתוקף עלול להרתיע יצרן מלהתקשר עם יבואן חלופי.

אנו עומדים לרשותך למענה על כל שאלה או למתן כל הבהרה.

בברכה ובכבוד רב,



שאול תם כלכלן
רשות התחרות